

DISCIPLINA: ETG846 - LOGÍSTICA URBANA

Área de concentração: TRANSPORTES

Carga horária: 30 horas

Número de créditos: 02

Ementa

Introdução à logística urbana. Agentes da logística urbana. Soluções de logística urbana. Espraçamento logístico. Pesquisas de logística urbana.

Programa

1. Introdução à logística urbana
 - 1.1 Definição de transporte urbano de mercadorias e problemas
 - 1.2 Definição de logística urbana
2. Agentes da logística urbana
 - 2.1 Definição
 - 2.2 Pesquisa comportamental
3. Soluções de logística urbana
 - 3.1 Entrega noturna e fora-pico
 - 3.2 Centros de distribuição urbana
 - 3.3 Entregas não motorizadas
 - 3.4 Pick-up points
 - 3.6 Restrição veicular e pedágio urbano
 - 3.7 Zonas de baixa emissão
 - 3.8 Veículos
 - 3.9 Novas tecnologias
4. Espraçamento logístico
5. Pesquisas em logística urbana
 - 5.1 Pesquisa de campo
 - 5.2 Modelos de geração de viagens
 - 5.2 Percepção do(s) agente(s)
- 5.3 Plano de mobilidade urbana de carga

Bibliografia

- BERTAZZO, T.; HINO, C.; LOBÃO, T.; TACLA, D. & YOSHIZAKI, H. (2016). Business case for night deliveries in the city of São Paulo during the 2014 World Cup. *Transportation Research Procedia*. V., 12, pp. 533-543 doi: 10.1016/j.trpro.2016.02.009
- CUI, J.; DODSON, J. & HALL, P. V. (2015). Planning for urban freight transport: an overview. *Transport Review*, v. 35, pp. 583-598. doi: 10.1080/01441647.2015.1038666
- DABLANC, L. & RAKOTONARIVO, D. (2010). The impacts of logistics sprawl: How does the location of parcel transport terminals affect the energy efficiency of goods' movements in Paris and what can we do about it? *Procedia Social and Behavioral Sciences*, v. 2, pp. 6087-6096. doi:

10.1016/j.sbspro.2010.04.021

MORGANTI, E.; DABLANC, L. & FORTIN, F. (2014). Final deliveries for online shopping: The deployment of pickup point networks in urban and suburban areas. *Research in Transportation Business and Management*, v. 11, pp.23–31. doi: 10.1016/j.rtbm.2014.03.002

OLIVEIRA, L. K.; MORGANTI, E.; DABLANC, L. & OLIVEIRA, R. L. M. (2017) Analysis of the potential demand of automated delivery stations for e-commerce deliveries in Belo Horizonte, Brazil. *Research in Transportation Economics* (in print).

PRATA, B.; OLIVEIRA, L. K.; DUTRA, N. G. S.; PEREIRA NETO, W. A. (2012). *Logística Urbana: Fundamentos e Aplicações*. Curitiba: Editora CRV.

STATHOPOULOS, A.; VALERI, E. & MARCUCCI, E (2012). Stakeholder reaction to urban freight policy innovations. *Journal of Transport Geography*, v. 22, pp. 34-45. doi: <http://dx.doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2011.11.017>

TANIGUCHI, E.; THOMPSON, R.G.; YAMADA, T. & DUIN, R.V. (2001). *City Logistics: Network Modeling and Intelligent Transport Systems*. Oxford: Pergamon.