

DISCIPLINA: ETG839 - A CIDADE E O TRANSPORTE: PLANEJAMENTO, GESTÃO E SUSTENTABILIDADE

Área de concentração: TRANSPORTES

Carga horária: 45 horas

Número de créditos: 03

Ementa

Evolução e dinâmica dos sistemas de transporte urbano: urbanização e metropolização. Modelos de planejamento e gestão urbanos e as políticas públicas de transporte: implicações socioeconômicas e ambientais.

Programa

1. PRODUÇÃO DO ESPAÇO E ACESSIBILIDADE
 - 1.1. Considerações sobre as relações entre o processo de urbanização e o avanço das redes de transporte.
2. PANORAMA ACERCA DO TRANSPORTE URBANO CONTEMPORÂNEO
 - 2.1. Caracterização, limites, potencialidades e implicações dos sistemas de transporte urbano no contexto das grandes cidades.
3. PLANEJAMENTO E GESTÃO URBANOS E AS POLÍTICAS PÚBLICAS DE TRANSPORTE
 - 3.1. Identificação e análise dos modelos de planejamento urbano adotados para as cidades brasileiras
 - 3.2. As políticas públicas e a evolução das formas de gerenciamento dos sistemas de transporte urbano
 - 3.3. Evidências empíricas
 - 3.4. O caso belo-horizontino.
4. TRANSPORTE URBANO E MEIO AMBIENTE
 - 4.1. Análise das implicações ambientais do transporte urbano e tendências atuais com vistas à formulação e adoção de políticas públicas de mobilidade sustentável.
 - 4.2. Educação para o trânsito.

Bibliografia

- AFFONSO, N. S. (2000). Muito além dos automóveis: Por uma Política Nacional de Mobilidade Sustentável. In: Associação Nacional dos Transportes Públicos - ANTP. Documentos Setoriais ANTP: O Transporte Clandestino no Brasil. n. 1, São Paulo, p. 57-64.
- AZEVEDO, S. & PRATES, A. A. (1991). Planejamento participativo, movimentos sociais e ação coletiva. In: Ciências sociais hoje. São Paulo: Vértice.
- BENEVOLO, L. (1981). As origens da urbanística moderna. Lisboa: Editorial Presença.
- BENEVOLO, L. (1999). História da cidade. São Paulo: Perspectiva.
- BEST, N. J. (2011). Cooperação e Multi-level Governance: o caso do Grande Recife Consórcio de Transporte Metropolitano. Dissertação: Fundação Getúlio Vargas.
- BRASILEIRO, A.; LIMA NETO, O. (2001). Transporte no Brasil: história e reflexões. Brasileira: Empresa Brasileira de Planejamento de Transportes/GEIPOT; Recife: Ed. Universitária da UFPE.
- CARDOSO, L. (2007). Transporte público, acessibilidade urbana e desigualdades socioespaciais na Região Metropolitana de Belo Horizonte. Tese: Universidade Federal de Minas Gerais.

- CARDOSO, L. (2003). Transporte alternativo: riscos e possibilidades; reflexões sobre o caso de Belo Horizonte. Dissertação: Universidade Federal de Minas Gerais.
- CHOAY, F. (2005). O urbanismo: utopias e realidades, uma antologia. São Paulo: Perspectiva.
- FUNDAÇÃO JOÃO PINHEIRO (1996). OMNIBUS: uma história dos transportes coletivos em Belo Horizonte. Belo Horizonte: Fundação João Pinheiro.
- GONZALEZ-ROLDAN, A. V (1982) Ingenieria de trafico. Madrid: Dossat.
- HAROUEL, J. L. (1998). História do urbanismo. São Paulo: Papirus.
- JACOBS, J. (2000). Morte e vida de grandes cidades. São Paulo: Martins Fontes.
- LEFEBVRE, H. & MARTINS, S. (1999). A revolução urbana. Belo Horizonte: Editora da UFMG.
- MARICATO, E. (Org) (2013). *Cidades rebeldes: Passe Livre e as manifestações que tomaram as ruas do Brasil*. São Paulo: Boitempo, Carta Maior.
- MUMFORD, L. (1965). A cidade na história: suas origens, suas transformações, suas perspectivas. Belo Horizonte: Itatiaia.
- PAVARINO FILHO, R.V. (2004). Aspectos da educação de trânsito decorrentes das proposições das teorias da segurança – Problemas e Alternativas. Transportes, v.12, n. 1, p. 59-68.
- RODRIGUES, P. R. A. (2007) Introdução aos Sistemas de Transporte no Brasil e à Logística Internacional. São Paulo: Aduaneiras.
- STIEL, W. C. (1984). História do transporte urbano no Brasil: bondes e trólebus – “summa tranviariae brasiliensis”. Brasília: EBTU.
- VASCONCELLOS, E. A. (2000). A cidade e o transporte. In: Associação Nacional dos Transportes Públicos - ANTP. Documentos Setoriais ANTP: O Transporte Clandestino no Brasil. nº 1, São Paulo, p. 09-21.